

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОДОК GLADIATOR

Подготовка к эксплуатации

1. Убедившись в отсутствии острых предметов, разверните лодку на ровной поверхности.
2. Слегка подкачайте лодку, подсоединив насос к клапанам лодки, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**, прежде чем вставить переходник шланга насоса в клапан баллона для его накачки, убедитесь в отсутствии грязи и песка на его поверхности. Накачать лодку до 1/3 объема, чтобы расправить баллоны.
3. Далее:
 - 3.1. Для серий Simple, Light, Active, Professional:
 - Вставьте сначала носовую секцию, затем кормовую. Между ними следует по очереди разместить средние части, затем надавите на образовавшийся в середине угол и полы таким образом расправятся по длине лодки. Затем установите продольные стрингера таким образом, чтобы они перекрывали все стыки между секциями полов. На лодках длиной 4 м и более в комплекте идет 4 стрингера, которые необходимо ставить по диагонали.
 - Накачайте баллоны на 2/3 объема. Вставьте сидения.
 - Плотнo накачайте баллоны лодки до 250 Мбар. Сначала накачивайте носовой отсек, затем боковые отсеки. Киль накачивается в последнюю очередь. Закройте крышками клапана.
 - 3.2. Для серии AIR (E):
 - При помощи насоса с переходником для клапана накачайте бортовой баллон лодки до принятия им округлой формы (во избежание повреждения межбаллонных перегородок не накачивайте баллон сразу до рабочего давления 250 Мбар!).
 - Поочередно накачивайте камеры до рабочего давления 250 Мбар.
 - Установите сидения
 - После накачки баллонов накачайте надувное дно до давления 350 Мбар.(После установки лодки на воду проверьте давление и при необходимости докачайте не отплывая от берега)
 - 3.3. Для серии RIB:
 - Накачайте баллоны на 2/3 объема. Вставьте сидения.
 - Поочередно накачивайте камеры до рабочего давления 250 Мбар.
4. Установите крышки клапанов.
5. Закрепите в уключинах весла, надев их на штыри и завинтив шарики.
6. Установка подвесного мотора на транец лодки производится в соответствии с руководством по его эксплуатации.
7. При установке подвесного мотора обязательно постоянно контролируйте надежность его крепления к транцу! Установите дополнительную страховку мотора.

Правила эксплуатации

- Избегайте попадания грязи и мусора в клапана отсеков. В процессе эксплуатации клапана могут начать пропускать воздух по причине слабой затяжки клапанов и естественного износа. В этом случае стоит подтянуть клапана специальным ключом, если это не устранило пропускание воздуха замените клапана с помощью специализированного сервисного центра.
 - Во время плавания:
 - все пассажиры и водитель должны быть одеты в спасательные жилеты и ознакомлены с правилами поведения на лодке.
 - весовая нагрузка должна быть равномерно распределена по лодке.
 - подвесной мотор должен быть надежно закреплен на транце лодки.

- на лодке должна находиться ремонтная аптечка и весла.
- водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой, погодой, избегать столкновения с любыми препятствиями.
- После эксплуатации удалите грязь и песок с поверхности лодки.
- Бензин и масло с поверхности лодки удаляется мыльным раствором.
- Всегда храните насос в чистом полиэтиленовом пакете, чтобы не допускать попадание в него грязи и песка.
- Лодку транспортируйте в сложенных сумках.
- Тщательно просушите и очистите лодку перед хранением.
- Храните лодку при температуре от -35 до +65 градусов по Цельсию.

Для ремонта надреза

- Расположить баллон на ровной жесткой горизонтально поверхности,
- Намазать клеем приготовленную полоску и дать просохнуть 2 мин.,
- Просунуть полоску внутрь баллона,
- Промазать клеем края прорези на 2 см и также дать просохнуть в течении 2 мин.,
- Наложить края прорези в стык на проклеенную полоску и затереть, а поверх отремонтированной изнутри прорези наложить заплатку
- **Отремонтированный баллон можно накачать через 12 часов!**

Запрещается

- Накачивать лодку автомобильным компрессором,
- Протирать поверхность лодки ацетоном,
- Эксплуатировать плохо накаченную лодку и перегружать лодку сверх нормы,
- Перегружать лодку сверх нормы,
- Использовать подвесной мотор с мощностью превышающей допустимую,
- Эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии,
- Волочить лодку по суше,
- Ставить на борта горячие предметы (котлы, чайники, котелки),
- Использовать лодку не по назначению (в качестве дивана у костра, в качестве саней для катания с ледяных гор и т.д.),
- Буксировать лодку за носовой рым. Переносить за леер. Перевозить лодку с установленным мотором (Кроме лодок RIB с использованием специальных упоров, исключающих механическое повреждение транца)
- Отверстие на внутренней накладке транца не предназначено для крепления страховочного шнура лодочного мотора, и не гарантирует сохранность мотора в случае возникновения аварийной ситуации.

Рекомендации

- Перед выходом на воду убедитесь, что все снаряжения находятся на борту лодки: весла, насос, аптечка, спасательные жилеты, страховочный лить, якорь и т.д.
- Груз в лодке размещайте равномерно. пойманную рыбу складывайте в ящики.
- В случае спуска одной из камер - не паникуйте! Запахните на себя сдувшийся отсек так, чтобы вода не попала в кокпит, и направляйтесь к берегу.
- Если внезапная волна захлестнула лодку и наполнила водой кокпит до бортов - не паникуйте! Лодка останется на плаву! Воду следует вычерпать.
- Здраво определяйте отдаленность от берега, учитывая погодные условия.
- Рекомендуем проводить ежегодную предсезонную подготовку лодки в сервисном центре GLADIATOR.
- Соблюдайте требования и правила Государственной Инспекции по маломерным судам